

**Motion du groupe des Vert.e.s :**

**Des mesures concrètes et locales pour les transports publics à La Grande Béroche !**

Depuis des années, les villages de Vaumarcus-Vernéaz, Fresens, Montalchez, et les hauts de Gorgier manquent cruellement de desserte en transports publics. En fait, toute la partie du haut de notre belle Commune est concernée. Et, petit rappel, La Grande Béroche est la 4<sup>ème</sup> commune la plus étendue de notre Canton. Comme l'a montré l'étude Transitec, les transports individuels motorisés sont largement majoritaires dans notre commune : « L'offre actuelle de transports publics ne représente pas une alternative à la voiture individuelle, notamment pour les localités périphériques captives des déplacements motorisés individuels ».

Or, La Grande Béroche se targue d'être une commune « Grandeur Nature ».

Effectivement, des efforts conséquents sont pris pour favoriser le développement des énergies renouvelables et celui de nouvelles infrastructures sportives. Par ailleurs, d'autres démarches que nous n'ignorons pas, et que nous apprécions à leur juste mesure, nous les Verts, sont prises en faveur de l'environnement.

Mais quand on observe le développement de la mobilité douce et des transports publics pas grand-chose, voire rien, ne se passe, ... et si nous devons attendre 2035<sup>1</sup>, ou même déjà 2027<sup>2</sup>, nous craignons fortement que notre population de jeunes, arrivée à l'âge de fonder une famille, hésite à s'installer à La Grande Béroche par manque des infrastructures précitées. Le manque de mobilité concerne notre jeunesse et c'est elle qui fera vivre notre Commune demain.

Notre commune souhaite accueillir plus d'habitants. Dans ce cadre, des discussions difficiles sur la construction de routes de contournement pour de nouveaux quartiers sont menées, alors qu'elles sont anachroniques par rapport aux évolutions nécessaires pour faire face aux enjeux climatiques.

C'est ici et maintenant qu'il faut agir. Ceci d'autant plus que les propositions cantonales ne concernent que fort peu la Commune de la Grande Béroche et encore moins la desserte entre nos villages.

La parution récente des résultats du sondage effectué chez les jeunes de 12-25 ans vivant dans notre commune confirme cette réflexion, cette préoccupation vient en tête, ex-aequo avec celles liées au sport. Entre autres, une fréquence augmentée des trains et des bus est largement demandée.

En l'état, on va nous dire que c'est difficile d'en demander plus, qu'il faut attendre les conclusions du PAL, la fin des travaux du tunnel de Gléresse, etc...

Un récent rapport<sup>3</sup> du Conseil communal nous fait part de ses projets d'engager un collaborateur.trice spécialisé.e en mobilité et aménagement du territoire, mais faut-il attendre cet hypothétique engagement avant d'agir ? Un autre rapport<sup>4</sup> du Conseil communal cite les dix différents projets proposés par les organes de préparation de la fusion. Le projet « Création de transports publics internes » vient en troisième position. En effet, ce problème date d'avant la fusion.

---

<sup>1</sup> En lien avec le rapport traitant de la mobilité cantonale 2030 ; [Rapport du CE au GC \(ne.ch\)](#)

<sup>2</sup> Amélioration promise de la cadence CFF.

<sup>3</sup> Rapport du 27 octobre 2021 relatif au taux d'activité des membres de l'exécutif et du soutien aux services

<sup>4</sup> Rapport du 8 septembre 2021 relatif à l'utilisation du fonds de fusion pour la réalisation d'un ou de projets fédérateurs

Et, à notre connaissance, la Commission créée le 27 septembre dernier ne se réunira pour la première fois que le 14 mars...

Nous demandons à nos autorités d'intervenir et de proposer des solutions concrètes très rapidement, comme elles ont réussi à le faire précédemment pour les structures d'accueil.

Par exemple, on pourrait imaginer une navette pour emmener les jeunes et moins jeunes, toutes les demi-heures, de la périphérie vers la gare de Gorgier. De là, partiraient des bus pour Boudry toutes les ½ heures également, dès le début de l'année scolaire 2023-2024, au plus tard l'année scolaire 2024-2025, y compris les mercredis après-midi ! Des solutions novatrices ne sont pas interdites : pourquoi ne pas étudier par exemple la mise en place de bus, qui après avoir desservi les différents villages de notre commune, se rendraient directement à la gare de Neuchâtel ?

Dans son programme de législature 2021-2024, la commune dit clairement qu'elle compte « renforcer ses relations avec les autorités cantonales » et « développer des partenariats avec les communes voisines ». Nous demandons donc que nos autorités communales, fortes de la fusion acceptée il y a un peu plus de cinq ans, interviennent auprès des autorités cantonales et des communes avoisinantes pour demander :

1. une augmentation de la desserte et de la fréquence en transports publics pour toute La Grande Béroche, y compris sa périphérie.
2. que toute notre commune soit intégrée dans une même zone, l'idéal serait d'étendre la zone N°11 à toute La Grande Béroche.
3. des propositions de partenariat avec les communes voisines de Boudry et de Cortaillod.

Pour les Vert.e.s de La Grande Béroche, il est donc plus qu'urgent et impérieux que nos autorités communales se mobilisent pour trouver une solution à ce problème qui ne date pas d'hier.

C'est bien de proposer de payer 25% de l'abonnement annuel aux transports publics aux jeunes de notre Commune. Cela serait encore mieux si l'offre correspondait à la demande.

Pour le groupes des Vert.e.s,

Michèle Tenot Nicati

*Michèle Tenot*