



Communiqué de presse

Projet d'horaire CFF 2025 – consultation

Du 23 mai au 9 juin prochain, l'Office fédéral des transports (OFT) a mis en consultation le projet d'horaire 2025 via un lien sur Internet, en indiquant que les prises de position devaient être adressées à l'aide du formulaire disponible en ligne auprès des services cantonaux chargés des transports publics.

Dans la soirée de dimanche 2 juin, le Conseil communal a appris l'existence d'une pétition circulant sur les réseaux sociaux, intitulée « Pour une desserte optimale de la Haute-Béroche ».

Si la Commune de La Grande Béroche soutient la pétition dans sa forme, elle ne se prononce pas sur le fond. En effet, il s'avère que les informations publiées sur le site de l'OFT, sur lesquelles se base ladite pétition, sont erronées. Selon nos informations, le Service cantonal des transports (SCTR) a essayé de faire corriger ces données, hélas sans succès. Il est recommandé de consulter les bons horaires 2025 directement sur le site du Canton : [lien](#).

La Commune déplore évidemment la fermeture de la halte de Vaumarcus qui se dessinait depuis quelques années, mais salue les importants efforts consentis par le Canton pour donner une desserte de substitution par bus aussi bonne que possible.

Comme ArcInfo l'a indiqué dans son « encadré », la Commune a travaillé en amont pour obtenir la meilleure desserte possible en anticipant les prochains changements d'horaire du train, véritable colonne vertébrale des transports publics, à l'horizon 2026-2027 et bien entendu 2030 avec l'introduction de la cadence du train à la demi-heure.

La Grande Béroche, le 6 juin 2024

Le Conseil communal

Contact : M. François Del Rio, conseiller communal, chef du dicastère de la mobilité : Francois.DelRio@ne.ch, 032 886 52 50